

Codogno - Lodi
24-25 giugno 2023

CAMPIONATO ITALIANO di PARACICLISMO

REGOLAMENTO TECNICO DI GARA



Città di Codogno



Regolamento tecnico di gara

- **Art. 1 - Organizzatore**

Il Team Equa asd, con sede in via Marsala 29, 26841 Casalpusterlengo (LO), cod FCI 02P4090, Tel. 0382-720217, fax 0382-717042, mail info@teamequa.com, organizza i

Campionati Italiani assoluti di Ciclismo Paralimpico strada e cronometro individuale

previsti per i giorni

24 e 25 giugno 2023

riservati ad Atleti categorie B, C, H e T femminili e maschili del Settore Ciclismo Paralimpico.

- **Art. 2 - Sede dell'evento**

La sede dell'evento è la città di Codogno (LO), circa 25 km Nord-Ovest da Cremona.

Stazione ferroviaria: Codogno

Aeroporti: Linate (LIN), circa 50 km.

Direzioni:

- Da Nord: A/S A1-E35 Milano-Bologna, uscita Casalpusterlengo/Ospedaletto
- Da Ovest: A/S A21-E70 Alessandria-Brescia, poi E35 uscita Guardamiglio
- Da Est: A/S A21-E70 Brescia-Alessandria, poi E35 uscita Guardamiglio
- Da Sud: A/S A1-E35 Bologna-Milano, uscita Guardamiglio



- **Art. 3 - Partecipazione e iscrizioni**

La manifestazione è riservata agli Atleti presenti nella Master List UCI/FCI, tesserati per società italiane affiliate alla FCI e società straniere affiliate a Federazione riconosciuta dall'UCI, in possesso di regolare tessera UCI 2023.

Le iscrizioni si riceveranno attraverso il sistema federale K-Sport, codice **ID 165003** e si chiuderanno alle **ore 24,00 di venerdì 15 giugno 2023**.

Con l'iscrizione, l'atleta dichiara di conoscere ed accettare i Regolamenti Federali vigenti ed il presente regolamento, nonché di essere fisicamente idoneo alla partecipazione alle gare in programma.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di non accettare iscrizioni indesiderate

- **Art. 4 – Classificazioni Funzionali**

In occasione dei Campionati Italiani verrà indetta dalla FCI una sessione di Classificazione Funzionale che si svolgeranno secondo le modalità indicate da apposito comunicato pubblicato dalla FCI – Settore Paralimpico.

- **Art. 5 - Regolamento e Disposizioni particolari**

La manifestazione si svolge secondo le vigenti normative UCI e FCI.

I partecipanti si assumono ogni responsabilità per tutti i rischi derivanti dalla partecipazione all'evento: cadute, contatti con altri partecipanti, veicoli, spettatori o altro, sollevando quindi il Comitato Organizzatore e suoi rappresentanti espressamente indicati.

- **Art. 6 - Programma Evento**

Sabato 24 giugno

- Ore 10,30-12,00 Verifica licenze c/o Stadio Molinari – via Rosolino Ferrari
- Ore 12,00 Riunione Tecnica Team Managers
- Ore 13,00-13,45 Prova percorso
- Ore 14,00 Partenza Cronometro
- Ore 18,45 Termine previsto Cronometro
- Ore 19,00 ca Premiazioni – P.za Cairoli (Mercato Coperto)

Domenica 25 giugno

- Ore 8,30 Partenza 1° gara
- Ore 18,30 Arrivo previsto ultima gara
- Ore 18,45 ca Premiazioni P.za Cairoli (Mercato Coperto)

- **Art. 7 - Direzione di corsa e Direzione sportiva**

La gara si svolge sotto il controllo del Direttore di Corsa che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio di Giuria, ogni decisione ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti.

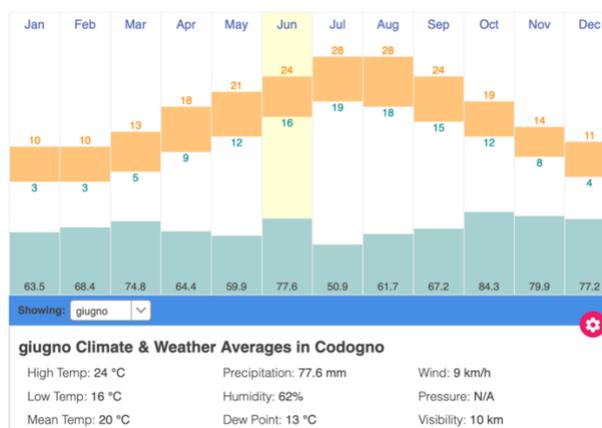
Il Presidente del Collegio di Giuria, con la collaborazione degli altri Commissari, assume la direzione del controllo sportivo della corsa.

- **Art. 8 - Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è nominato dalla Federazione Ciclistica Italiana

- **Art. 9 - Meteo**

Previsioni meteo storiche durante l'evento (fonte: ilmeteo.it)



- **Art. 10 - Percorso**

Circuito stradale, pianeggiante, sviluppo 5,000 km circa, secondo le caratteristiche indicate in planimetria

- **Art. 11 - Distanze e Orari di gara**

	Ora Partenza	Categoria	N° giri	Km
Cronometro	14.00	MB	5	25
		MC5 - MC4	5	25
		WB	5	25
		MC3 – MC2 – MC1	4	20
		WC5 – WC4 – WC3 – WC2 – WC1	4	20
		MT2 – WT2 – MT1 – WT1	3	15
	15,45	WH5 – WH4 – WH3	4	20
		MH2	3	15
		WH2 – WH1	2	10
		MH1	3	15
16,30	MH3 – MH4 – MH5	4	20	
Prova in linea	08,45	MH1 – MH2	8	40
		WH5 – WH4 – WH3 – WH2 – WH1	8	40
		MT1 – MT2 – WT1 – WT2	6	30
	10,45	MH3	9	45
	12,30	MC5 – MC4	15	75
		MC3 – MC2 – MC1	12	60
	14,30	MB - WB	17	85
		WC5 – WC4 – WC3 – WC2 – WC1	11	55
	17,15	MH4	9	45
		MH5	9	45

Nella Prova in Linea la distanza di gara è calcolata sul leader assoluto della gara; il suono della campana segnalerà l'inizio dell'ultimo giro, al termine del quale TUTTI gli atleti saranno fermati.

Gli orari delle partenze saranno definiti in base agli iscritti effettivi delle rispettive categorie; si prega di far riferimento ai comunicati specifici che saranno diramati in tempo utile attraverso gruppo WhatsApp dedicato

- **Art. 12 – Operazioni di partenza**

Cronometro Individuale

Gli Atleti dovranno presentarsi per il controllo dei mezzi almeno 15' prima della loro partenza

Prova in Linea

Gli Atleti dovranno presentarsi alla zona di raduno 15' prima della partenza della rispettiva gara; la chiamata degli atleti in griglia sarà effettuata dal Collegio di Giuria

- **Art. 13 – Rifornimenti e Assistenza meccanica**

Per motivi di sicurezza, durante le gare sono ammesse al seguito degli Atleti solamente i mezzi della Direzione Gara, Collegio di Giuria e Scorte Tecniche.

L'assistenza meccanica è consentita da parte delle Società con proprio personale appiedato, identificabile a mezzo divisa della Società stessa.

Per la prova in linea, il rifornimento è consentito nei punti previsti, solo da personale appiedato e identificabile a mezzo divisa della Società, per tutta la durata della gara stessa con eccezione del primo e ultimo giro.

- **Art. 14 - Rilevamento tempi e Classifiche**

il rilevamento tempi di gara sarà realizzato dalla Federazione Italiana Cronometristi mediante uso di trasponder.

Al momento della consegna dei trasponder sarà richiesto un documento come cauzione, che verrà reso a fine manifestazione alla restituzione dei trasponder stessi.

Le Classifiche saranno redatte suddivise per categoria.

- **Art. 15 – Controllo Antidoping**

Sarà effettuato nella sala adibita presso la zona del Ritrovo (seguendo la cartellonistica predisposta) e svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI.

- **Art. 16 - Parcheggi**

Sono previsti parcheggi riservati per gli atleti e i relativi Team, come meglio indicato sulla mappa.

- **Art. 17 – Hotel e Ristoranti**

Sono in fase di definizione specifici accordi a condizioni particolari per atleti e accompagnatori.

L'elenco di Hotel e strutture convenzionate sarà diramato con comunicati appositi

- **Art. 18 - Rimborsi spese trasferta**

I rimborsi trasferta a carico dell'organizzatore, come specificato dalla tabella federale, sono i seguenti:

- € 45,00 per viaggio fino a 250 km
- € 75,00 per viaggio da 251 a 500 km
- € 80,00 per viaggio oltre i 500 km

il calcolo della distanza si intende dalla sede della Società di appartenenza sino alla località di gara considerando una sola tratta, percorso più breve rilevabile dal sito www.viamichelin.it

Al momento della verifica licenze verrà consegnato un modulo da restituire debitamente compilato con le specifiche del rimborso chilometrico e degli estremi di pagamento.

- **Art. 19 - Uso delle immagini**

Ogni atleta concede all'Organizzatore l'autorizzazione ad utilizzare immagini (Video, fotografie, nastri ecc) sia su carta che all'interno di siti web o canali social. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa vigente – art. 7 e 13 – D.Lgs 196/03

- **Art. 20 - Variazioni**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento, il percorso e/o il programma delle gare, per motivi che riterrà indispensabili alla miglior riuscita della manifestazione, per causa di forza maggiore e/o altri motivi che dovessero rendersi necessari in conformità alle autorizzazioni rilasciate dagli Enti preposti.

Il sito internet www.teamequa.it/ e l'apposito gruppo WhatsApp sono gli organi ufficiali di informazione della manifestazione attraverso cui saranno diramate tutte le comunicazioni ufficiali, le eventuali variazioni e cambiamenti di programma.

La Società Organizzatrice declina ogni responsabilità civile e/o penale per eventuali incidenti che dovessero interessare i partecipanti alla manifestazione, gli utilizzatori delle aree e dei servizi messi a disposizione, terzi e/o cose, prima, durante e dopo la manifestazione.

- **Art. 21 – Norme di rinvio**

Per tutto quanto non previsto, si applicano i regolamenti UCI e FCI, le disposizioni tecniche EHC e le disposizioni di legge italiane vigenti.

Versione 1.00 del 10.02.2023

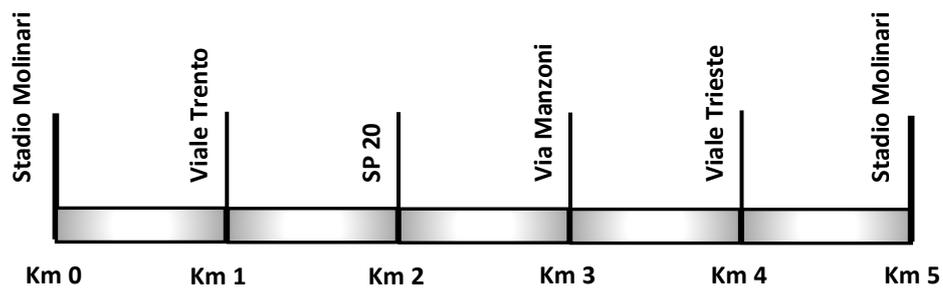
Versione 2.00 del 22.05.2023

Percorso



Lunghezza 5,000 km

Larghezza media 6 mt



Logistica Generale



Legenda



Giuria/Verifica licenze



Parcheggio Team



Direzione Organizzazione



Riunione Tecnica



Antidoping



Classificazioni

Logistica Time Trial



Legenda

	Giuria/Verifica licenze		Parcheggio Team
	Direzione Organizzazione		Arrivo
	Riunione Tecnica		Antidoping

Logistica Road Race



Legenda

	Giuria/Verifica licenze		Parcheggio Team
	Direzione Organizzazione		Incolonnamento Partenza
	Riunione Tecnica		Partenza/Arrivo
	Antidoping		

Ospedali

Ospedale di Codogno
Via Guglielmo Marconi 1



Per ricevere le informazioni sulla gara
scansiona il QR-Code

